1993–94ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಭರವಸೆ ನಮಗೆ ಇದೆ. ಮೇಲುಕೋಟೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಒಂದು ಹೊಟೇಲ್ ಕಟ್ಟಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ರೋಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ನಾವು ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಆ ರೋಡನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹರ್ಷಕುಮಾರು ಗೌಡ:– ಖಾರಾಪುರ ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಪೆರಿಕಲ್ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ:– ಖಾರಾಪುರ ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ರೋಡ್ ಅನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಉದ್ದಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಆ ಉದ್ದಿಮೆಯನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನಾವು ಸಬ್ಸಿಡಿಯನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಶೇಕಡ 25 ರವರೆಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಯಾರೇ ಖಾಸಗೀಯವರು ಮುಂದೆ ಬಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅಂತಹ ಮುಂದೆ ಬಂದವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರ ನೀತಿಯಾಗಿ ಆ ನೀತಿಯನ್ನು ಸಹ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹರ್ಷಕುಮಾರ ಗೌಡ:– ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಬಿಡಿ.

ಇತಿಹಾಸ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್

96 (688) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ (ಮುಲ್ಕಿ – ಮೂಡಬಿದರೆ):–

ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಮತ್ತು ಆಸುಪಾಸಿನ ಜನರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದ ಹೊರಡದೇ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕುವ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ, ಸರ್ಕಾರ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು;

ಇ) ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕದೆ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ತೋರಿಸುವುದು ಸರಿಯೇ;

ಈ) ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೂ ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದು ಯಾವ ಯಾವ ಬಸ್‌ಗೆ ನಿಲುಗಡೆ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುವರು;

ಉ) ಕುಂದಾಪುರ ಉಡುಪಿಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಯಾವ ಬಸ್‌ಗೆ ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಇ) ದಿನಾಂಕ: 1–4–80ರಿಂದ ಆರೆ ಸುಖಾಸೀನ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 25–11–83ರಂದು ಉಡುಪಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

1) ಕುಂದಾಪುರ – ಬೆಂಗಳೂರು (ವೇಗದೂತ)
2) ಕುಂದಾಪುರ – ಬೆಂಗಳೂರು (ಸುವಿಹಾರಿ)
3) ಎಲ್ಲಾ ಅಂತರರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆಗಳಾದ ಗೋವಾ ಬೊಂಬಾಯಿ ಹಾಗೂ ಕಾರವಾರ, ಸಿರಸಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಬೆಳಗಾಂ ಮತ್ತು ಬಿಜಾಪುರದ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುವ ಸಾರಿಗೆಗಳು.

ಉ) ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ – ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ (ಸುವಿಹಾರಿ) ಕುಂದಾಪುರ 1900 ಗಂಟೆಗೆ ಬಿಡುವ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಮತ್ತು ಕುಂದಾಪುರ – ಬೆಂಗಳೂರು (ವೇಗದೂತ) ಕುಂದಾಪುರವನ್ನು 600 ಗಂಟೆಗೆ ಬಿಡುವ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ತಮ್ಮ ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಹೊರಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಕೈಯನ್ನು ಅಡ್ಡ ಇಟ್ಟರೂ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಬರುವಾಗಲೇ ಜನ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಫುಲ್ ಆಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಬಹುಶಃ ನಾನು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ನಮ್ಮ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ಜೀವಕೊಟ್ಟು ಆ ಬಸ್ಸನ್ನು ತಡೆಯುವಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು 7ನೇ ಸಾರಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 1980ನೇ ಇಸವಿಯ ತನಕ ಇದ್ದಂತಹ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಆ ಜನತೆಗೆ ನೀವು ಕೊಡದೆ, 1980ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸುವಿಹಾರಿ ಬಸ್ಸು ಕೊಡದೆ, ಸೋರುವ ಬಸ್, ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಜನರು ಬಾರದಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅಲ್ಲಿ ಜನರು ಹೇಗೆ ಬರುವುದು. ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆಯವರು ಮುಲ್ಕಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಯವರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು 7ನೇ ಸಲ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೂ ನೀವು ಅದಕ್ಕೆ ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಬಸ್ಸು ಬರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ, ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಬರುವಂತಹ ಎರಡು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜನ ಫುಲ್ ಆಗಿಬಿಟ್ಟರೆ, ನಾವು ಅಡ್ಡಬಿದ್ದು ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಹೇಗೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಆದರೆ ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುವಾಗ ಉಡುಪಿ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಫೇರ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

12.10 ಪಿ.ಎಂ.

ಇದು ಏನೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಡೆಯದಾಗಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮುಲ್ಕಿ ಎನ್ನುವ ಊರು ಮಂಗಳೂರು–ಉಡುಪಿಯ ಹೈವೇಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದು ನಾನ್–ಮನೋಪಲಿ ಸೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿರುವ 30 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ದೂರವನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ನವರು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸೆಮಿ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್

ಯಾವುದಿದೆ, ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯಂತೆ ದಿನಾಂಕ 1.4.80ರಿಂದ 15.11.83ರವರೆಗೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಆದಾಯ ಬರದೆ ನಷ್ಟ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಅಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಅವರಿಗೆ ಕನ್‌ವೇಯನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕುಂದಾಪುರ–ಬೆಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ leaving Coondapur at 6.00 hours ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಪ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು Coondapur to Bangalore Super Deluxe leaving Coondapur at 19.00 hours ಅದು ಸಹ ಸ್ಟಾಪ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಬೇಕೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ ಬೇಕೆಂದರೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದರೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ:– ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ, ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ನನ್ನ ಕಣ್ಣೊರೆಸುವ ಉತ್ತರ ಮಾತ್ರ ಬಂದಿದೆ, ನಮ್ಮ ಜನರ ಕಣ್ಣೀರು ಕಣ್ಣೀರಾಗೆ ಉಳಿದಿದೆ. ನಾವು ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಆಡಿದ ಮಾತು, ಮಾಡಿದಂಥ ಭಾಷಣ ಕೇವಲ ಅರಣ್ಯರೋದನವಾಗಿ ಧೂಳಿಪಟವಾಗಿ ಹಾರಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ, ಅದು ಬರೀ ಮಾತಾಗಿ ಉಳಿಯದೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಮುಲ್ಕಿಯ ಜನತೆಗೆ, ಆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಹಳ್ಳಿಯ ಕಡೆ ಹೋಗುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ತದನಂತರ ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯ ಒಂದು ಸೌಲಭ್ಯದಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳಾದ ನಂತರ ನಮ್ಮ ಊರು ತುಂಬಾ ಬದಲಾಗಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜನರು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ದಶಕದ ಹಿಂದಿನ ಅಜ್ಜಿ ಕಥೆಯನ್ನು ಹೇಳುವೆದು ಬೇಡ. ಹೊಸದಾಗಿ ಬಸ್ ಹಾಕುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇರುವ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಿರಿ. ಸುಮ್ಮನೆ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದ ಕಥೆ ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ಕಣ್ಣೊರೆಸುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಆದುದರಿಂದ, ಕಡೆಯದಾಗಿ ಆ ಕಡೆಗೆ ಬಸ್ ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI BHIMANNA KHANDRE:– I have already replied. KSRTC had introduced a Semi–luxury service on 1.4.1980. Owing to poor patronage, the service has been extended to Udupi w.e.f. 25.11.1983.

ಕುಂದಾಪುರ – ಬೆಂಗಳೂರು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಸ್ಟಾಪ್ ಇದೆ, ಹಾಗೆಯೇ ಕುಂದಾಪುರ ಬೆಂಗಳೂರು ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಸಹ ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ, KSRTC has provided stop at Mulki, the following services – 1) Coondapur–Bangalore (Express), 2)Coondapur–Bangalore (Luxury), 3)All inter–State towards Goa, Bombay and services towards Karwar, Sirsi, Hubli, Belguam and Bijapur.

ಬಸ್ಸುಗಳೆಲ್ಲವೂ ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳು ಬೇಕಾದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಮೂರು ಬಾರಿ ಎದ್ದು ನಿಂತೆ. ಇಂತಹ ಪ್ರಮುಖವಾದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಬಂದಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದರೆ....

MR. SPEAKER:– Hon. Member cannot question me.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ತಾವು ಸರ್ವಾಧಿಕಾರಿಯೆಂದು ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಬಾರದು. ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಗತಿ ಕುಂಠಿತ

97 (404) ಶ್ರೀ ವೈ.ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ (ಕುಣಿಗಲ್):–

ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಹಣಕಾಸು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರದ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಮಾಣವು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಪ್ರಗತಿಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬೀಳುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಬಂದಿದಲ್ಲಿ, ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ (ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಹಣಕಾಸು ಮಂತ್ರಿಗಳು):–

ಅ) ಹೌದು. ಆದರೆ ಈ ಮಾತು ಆರನೆಯ ಮತ್ತು ಏಳನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸರಿ.

ಆ) ರಾಜ್ಯದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲು ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲು ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 1990–91 ರಿಂದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ.ಕೆ. ರಾಮಯ್ಯ:– ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರದ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬೀಳುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಈ ಮಾತು 6 ಮತ್ತು 7ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆಯೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕ್ರೋಢಿಕರಣಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂಥ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆಯೆ ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ದರ ಇವೆರಡನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೆ, ಆದರೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ದರದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. 1992–93ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದಂಥ ನಮ್ಮ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ 1915 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇದರಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಾಗಿರತಕ್ಕ ಹಣವೆಷ್ಟು ? ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಶೇಕಡವಾರು ಗುರಿ ಎಷ್ಟು ? ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಕುಂಠಿತವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಕೇವಲ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ಬಹುಶಃ ದರದ ಏರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹರಾಜ್ಯ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬಿದ್ದಿದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ